

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : **Manajemen Stres Pemandu Lalu Lintas Udara (Air Traffic Controller) Studi Kasus: MATSC-Makassar**  
 Penulis Artikel Ilmiah : **Lalu Muhammad Saleh, Syamsiar S. Russeng, Andi Wahyuni, Indra Fajarwati Ibnu, Iv Hardi Yanti, Mahfuddin Yusbud**  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **WARTA ARDHIA : Jurnal Perhubungan Udara**  
 b. Nomor/Volume/Hal : **1/46/39-46**  
 c. Edisi (bulan/tahun) : **Juni 2020**  
 d. Penerbit : **Kementerian Perhubungan**  
 e. Jumlah halaman : **8 (Delapan)**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat) :

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi**

NO	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Hasil similarity index atau plagiasi mencapai 19%
2	Linearitas	Sangat linear dgn bidang k3 khususnya bidang k3 penerbangan

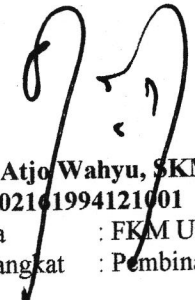
**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (20)					Nilai Akhir Yang Diperole
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2			2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6			6
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6			6
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			6			6
Total = (100%)			20			20
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Penulis Pertama					12 (60%)

**KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW**

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:	Kelengkapan dan kesesuaian unsur pada artikel ini sangat lengkap mulai dari pendahuluan kemudian metode diraikan dari populasi dan jenis studi yang digunakan, variabel penelitian, pengumpulan data, analisis data, serta etika penelitian.
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan :	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan sangat baik terkhusus pada bidang k3 penerbangan, karena membahas tentang manajemen stres pada Air Traffic Controller (ATC) di Arnav Makassar. Dilakukan pre dan post tes untuk melihat pengaruh pelabihan terhadap stress kerja pada ATC sebelum dan sesudah pelabihan.
Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Kecukupan dan kemutakhiran data dan metodologi dalam artikel ini sangat rinci dan detail, dimana metode yang digunakan adalah kuasi eksperimen dengan desain pre dan post test dan dilakukan uji wilcoxon signed rank test.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit sangat baik karena diterbitkan pada jurnal perhubungan udara yang terindeks Sinta 2. Artikel dapat diakses pd halaman web berikut : <a href="https://wartardhia.com/index.php/wartardhia/article/view">https://wartardhia.com/index.php/wartardhia/article/view</a>

Makassar, November 2021  
 Penilai 1



**Prof. Dr. Atjo Wahyu, SKM., M.Kes.**  
 NIP 197002161994121001  
 Unit Kerja : FKM Unhas  
 Jabatan Pangkat : Pembina Tk 1 (Gol: IV/b)

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : **Manajemen Stres Pemandu Lalu Lintas Udara (Air Traffic Controller) Studi Kasus: MATSC-Makassar**  
 Penulis Artikel Ilmiah : **Lalu Muhammad Saleh, Syamsiar S. Russeng, Andi Wahyuni, Indra Fajarwati Ibnu, Iva Hardi Yanti, Mahfuddin Yusbud**  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **WARTA ARDHIA : Jurnal Perhubungan Udara**  
 b. Nomor/Volume/Hal : **1/46/39-46**  
 c. Edisi (bulan/tahun) : **Juni 2020**  
 d. Penerbit : **Kementerian Perhubungan**  
 e. Jumlah halaman : **8 (Delapan)**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat) :

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi**

NO	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Hasil turnitin mencapai 19%. Hasil turnitin sudah baik.
2	Linearitas	Linearitas artikel ini sangat linier terutama dengan bidang K3 terkhusus pada sektor K3 Penerbangan.

**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

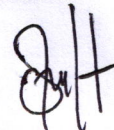
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (20)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2			2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6			6
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6			6
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			6			6
Total = (100%)			20			20
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Penulis Pertama					12 (60%)

**KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW**

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:	Artikel ini sangat lengkap yang tersusun dari pendahuluan, tinjauan pustaka, bahan dan metode, hasil pembahasan dan kesimpulan, serta referensi lengkap.
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan :	Kedalaman pembahasan dalam artikel ini sangat baik terkhusus pada K3 penerbangan, karena membahas tentang manajemen stres pada Air Traffic Controller (ATC) di Arnav Makassar, untuk melihat pengaruh stres kerja pada karyawan ATC di MATSC-Makassar.
Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Metodologi penelitian dalam artikel ini sangat detail. Metodologinya diuraikan dari pengelompokan terkecil populasi hingga analisis data. Penelitian ini juga menggunakan uji yang tepat yaitu Uji wilcoxon karena menggunakan metode quasi eksperimen dengan pre-post test.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Kualitas penerbit sangat baik karena diterbitkan pada Jurnal Perhubungan Udara Warta Ardhia yang terindeks SINTA 2. Artikel dapat diakses pada link <a href="https://warta.ardhia.com/index.php/wartaardhia/article/view/376/pdf">https://warta.ardhia.com/index.php/wartaardhia/article/view/376/pdf</a> .

Makassar, November 2021

Penilai 2



**Prof. Dr. Stang, M.Kes**

**NIP 196507121992021002**

Unit Kerja : FKM Unhas

Jabatan Pangkat : Pembina Utama Muda ( Gol.IV/c )